

Příloha č. 3 – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

4. výzva MAS Vizovicko a Slušovicko – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY II

BEZPEČNOST DOPRAVY			
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokumenty
1	Finanční náročnost projektu	15 bodů – celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 000 000,99 Kč	Projektový záměr
		10 bodů – celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 001 Kč do 2 000 000,99 Kč	
		5 bodů – celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou větší než 2 000 00,99 Kč	
2	Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje	15 bodů – obec, na jehož území je projekt realizován, má méně než 500 obyvatel	Projektový záměr, aktuální statistické údaje uvedené na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2024“
		10 bodů – obec, na jehož území je projekt realizován, má 500–1500 obyvatel	
		5 bodů – obec, na jehož území je projekt realizován, má více než 1500 obyvatel	
3	Přípravenost projektu k realizaci	10 bodů – žadatel předložil pravomocný akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního Zákona (stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora). Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona. Žadatel předložil stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí (pouze v případě, že	Projektový záměr, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení,



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		realizace projektu, či jeho jednotlivých částí, nepodléhá řízení Stavebního úřadu).	oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stanovisko Stavebního úřadu
		0 bodů – žadatel nepředložil pravomocný akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního Zákona nebo nedoložil stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	
4	Realizace projektu v blízkosti objektu občanské vybavenosti.	15 bodů – projekt je realizován do 100 m od některého z uvedeného objektu občanské vybavenosti	Projektový záměr, Příloha č. 3 Výzvy MAS - Mapa vzdálenosti od veřejných objektů
		10 bodů – projekt je realizován od 101 m do 200 m od některého z uvedeného objektu občanské vybavenosti	
		5 bodů – projekt je realizován 201 m a více od některého z uvedeného objektu občanské vybavenosti	
Poznámka k hodnocení: Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: základní, mateřské a střední školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, hasičská zbrojnice, pošta, obchod, knihovna, kostel, hřbitov.			
5	Intenzita dopravy / bezpečnostní riziko	15 bodů – intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den nebo je projektem dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189, Zpráva o provedení Bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
		10 bodů – intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den	
		5 bodů – intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den	



Poznámka k hodnocení: Kritérium hodnotí zatížení automobilovou dopravou na pozemní komunikaci u místa realizace projektu nebo vysoké bezpečnostní riziko zjištěné bezpečnostní inspekcí pozemní komunikace. Realizací projektu je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den nebo je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 35 bodů z celkového maximálního počtu 70 bodů.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR